

Tilleggsregler

19-21 juni 2026 Gardermoen Raceway

Norgescup Pro2 og Grassroot

Gjesteklasse Pro



SOLØR



I.	PROGRAM	3
II.	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	4
2.1	Løpene teller i	4
2.2	Beskrivelse	4
2.3	Arrangør og Arrangørlisens	4
2.4	Sportskomite	4
2.5	Offisielle funksjonærer	4
2.6	Offisiell oppslagstavle	5
2.7	Beskrivelse av banen	5
III.	DELTAKERE-PÅMELDING-STARTAVGIFT	5
3.1	Deltakere	5
3.2	Påmelding	5
3.3	Klasser	5
3.4	Startavgifter/forsikring	5
3.5	Arrangørreklame	5
IV.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	6
4.1	Administrativ innsjekk	6
4.1.1	Dokumenter som skal presenteres	6
4.2	Teknisk kontroll	6
4.2.1	Startnummer	6
4.2.2	Personlig utrustning	6
4.2.3	Drivstoff	6
4.2.4	Støyberegning	6
V.	GJENNOMFØRING AV LØPET	6
5.1	Trening	6
5.2	Kvalifisering	6
5.3	Finaler	6
VI.	PARC FERME/PROTESTER/APPELLER	6
6.1	Parc ferme	6
6.2	Protester – appeller	6
VII.	RESULTATER /PREMIERING	7
7.1	Resultater	7
7.2	Premier	7
VIII.	ANNEN INFORMASJON	7
8.1	Depot	7
8.2	Strøm	7
8.3	Brannslukker	7
8.4	Miljø	7
8.5	Ro og orden	7
8.6	Banen	8
8.7	Antidoping	8

I. PROGRAM

11.mai 2026 Invitasjon og åpning av påmelding

11.mai 2026 Offentliggjøring av løpets tilleggsregler

Offentliggjøring av startprogram skjer senest 48 timer før arrangementet.

Tid og sted: 19.-21. juni 2026 på Gardermoen Raceway. Arrangør NMK Solør

Preliminært tidsskjema:

Fredag 19. juni

16:00 Depoet Åpner

18:00-22:00 Innsjekk og Teknisk kontroll

Lørdag 20. juni

08:30-09:00 (innsjekk/teknisk etter avtale – kontakt Lisbeth på tlf 95258380)

09:00-09:30 Førermøte

09:30-11:30 Trening klassevis

11:30-11:50 Førermøte før kval Grassroot (førere møter med kjøreutstyr)

11:50-12:10 Førermøte før kval Pro, Pro2 (førere møter med kjøreutstyr)

12:10-13:00 Trening klassevis

13:00-13:30 Pause

13:30-14:00 Meet & Greet (Førere tilgjengelige for fans/publikum ved depotplass)

14:00 Premieutdeling Bilutstilling

14:30 Kvalifisering

Kval resultater blir offentliggjort så snart som mulig

Søndag 21. juni

09:00-10:30 Twin trening klassevis

10:30-11:00 Førermøte

11:00-12:00 Twin trening klassevis

13:00 Finaler

Premieutdeling etter endt løp i alle klasser på anvist plass, alle deltagere plikter å møte!

Eventuelt revidert tidsskjema blir gjort kjent i førergruppa og oppslagstavle

II . ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpene teller i :

Norgescup 2026 for Pro2 og Grassroots

NMK mesterskapet 2026

2.2 BESKRIVELSE

Arrangementene er i henhold til ISR, NSR og reglementet for drifting samt disse tilleggsregler.

Skulle tilleggsreglene være i strid med enkelte punkter i forhold til NBF sine regelverk, er det NBFs

Sine regler som er overordnet.

2.3 ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS

Arrangørlisens: 4992

Arrangør: NMK Solør

www.nmk.solor.no – epost: post@nmksolor.no

2.4 SPORTSKOMITE

Karen E.Sand tlf: 92016036, Lisbeth Rohde tlf: 95258380, Stine J. Buskerud tlf: 92638282

2.5 OFFISIELLE FUNKSJONÆRER

Løpsleder:	Bjørn Arild Retteråsen	tlf: 95945507
Ass.løpsleder :	Joakim Eidsmo Sand	tlf: 90728516
Løpssekretær/avbud:	Lisbeth S. Rohde	tlf: 95258380
Resultater:	Stine J. Buskerud	tlf: 92638282
Påmeldinger/faktura:	Laila Tyskeberget	tlf: 90018626
Teknisk kontroll:	Harald Hegge	tlf: 91616880
Førerkontakt:	Pernille Haugen	tlf: 40203778
Depot ansvarlig:	Richard Skaug	tlf: 98669702
Ambulanse:	Sport Rescue	
Banemannskap ansvarlig:	Stein Hellem	tlf: 90912038
Speaker:	TBA	
Juryleder:	Geir Tyskeberget	tlf: 90838145
Fakta/Fagdommere:	Ronny Tøsti, Kai Magnus Hagberg, Hans Hartvikøy	

Øvrige funksjonærer evt.endringer av navn vil bli gjort kjent ved oppslag.

2.6 OPPSLAGSTAVLE

Ved sekretæriatet

2.7 BESKRIVELSE AV BANEN

Skisse over banen og mer info generelt vil bli gjort kjent.

III . DELTAGERE – PÅMELDING OG STARTAVGIFT

3.1 DELTAGERE

a) Cupen er åpen for norske førere med gyldig norsk lisens og utenlandske førere med lisens utsendt av et FIA-Nez ASN, for deltagelse i Drifting. Generelle bestemmelser Art.2.2. Se generelle bestemmelser Art 12.1.1e om førerrett.

b) Alle deltagere skal ha påsatt klistremerker med tildelt startnummer i riktig størrelse i.h.t. regelverk og klasse på bilen før trening.(ulik farge for klassene.)

c) Ved ankomst skal føreren personlig møte til administrativ innsjekk (under 18 år, med ledsager)

3.2 PÅMELDING

Påmeldingslink:

<https://wrm.wrm.no/wrm/ext/paamelding/?ID=5521>

Påmeldingsfrist: 12/6 kl 23:59

3.3 KLASSER:

Pro2 og Grassroots Drifting (NC) Pro Gjesteklasse

3.4 STARTAVGIFTER (inkl. NBF's forsikring)

Ved påmelding og innbetaling innen frist (dette er inkludert strøm):

Pro2/Pro kr: 2800,- Grassroot: kr 1800,- JR: kr 1500,-

Ved påmelding og innbetaling senere (kun etter avtale): kr 1000,- i tillegg uansett klasse.

Faktura sendes ut etter som påmeldingene kommer inn.

Vær derfor nøye med å oppgi riktig postadresse i påmeldingen.

Eventuell Forhåndsbetaling til konto: 1822.67.17575 merkes Drifting/klasse og startnummer

Det er ikke bankterminal i sekretariatet.

3.5 ARRANGØR-REKLAME

Arrangørens reklame skal kunne plasseres etter gjeldende regler for dette i NBF Frikjøp fra arrangørreklame koster kr.1000,- Dette avklares ved innsjekk.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 ADMINISTRATIV INNSJEKK

Administrativ innsjekk må være gjort i sekretæriatet før teknisk kontroll.

4.1.1 DOKUMENTER SOM SKAL PRESENTERES

Førerlisens- klubbmedlemsskap og vognlisens, samt førerkort. Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.2 TEKNISK KONTROLL

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll (kontroll blir utført på anvist sted)

4.2.1 STARTNUMMER

Startnummer på bil skal være i henhold til regelverk og startlisten. Det vil si tydelige tall i riktig størrelse.

4.2.2 PERSONLIG UTRUSTNING

I henhold til regelverk.

4.2.3 DRIVSTOFF

Drivstoff ihht regelverk (307Q).

Ved bruk av E-85 og E-100 skal bilen være merket med et godt synlig grønt merke med E-85 eller E-100.

4.2.4 STØYBEGRENSNING

Se NSR§ 307 pkt.B Støymåling vil foregå etter metode for måling av «kjøring på banen» dersom det ikke kommer annet krav fra baneier.

V. GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 TRENING

Detaljert beskrivelse av gjennomføring av trening blir gjort kjent ved oppslag og på førermøte.

5.2 KVALIFISERING

Alle biler kjører 2 kvalifiserende runder,(minimum1) beste poengrunde brukes til og etablere topp 16/32. Godkjent kvalifiseringsrunde er poengsum større enn 0-null, Kun førere med godkjent kvalifiseringsrunde kan settes i en finalestige. Ved poenglikhet vinner den som har høyest totale poengsum etter begge kval rundene. Hvis det fortsatt er likt , vinner den som har fått høyest samlede poengsum etter følgende rangering: høyest linjescore - høyest vinkelscore - høyeste stilscore.

5.3 FINALER

De beste etter kvalifiseringen kjører twin battle etter modell beskrevet i NBFs NC regelverk. Ved 28 eller flere påmeldte kjøres 32 stige, ellers 16 stige. Det kjøres ferdig battles i hver del av stigen, det vil si ved top 32 i alle klasser kjøres topp 32 ferdig for Pro2, Pro og Grassroots før det fortsettes med topp 16 osv. så finaler i alle 3 klassene blir de 3 siste battlene. Det kjøres battle for 3 og 4 plass.

VI PARC FERMÉ / PROTESTER /APPELLER

6.1 PARK FERMÉ

Umiddelbart etter finalene skal topp 4 i parc fermé. Topp 4 vil bli anvist til bestemt plass.

6.2 PROTESTER/APPELLER

Iht Generelle bestemmelser Art. 13 Art.14 og nasjonalt konkurranse reglement for Drifting. Når det gjelder mesterskapets poengberegning foretas den av NBF.

VII RESULTATER OG PREMIERING

7.1 RESULTATER

Resultater settes opp på oppslagstavlen påført tidspunkt for bekjentgjørelse.

7.2 PREMIER

Topp 4 i hver klasse og beste junior i hver klasse premieres fortløpende etter løpsslutt. Premievinnere plikter og stille i kjøredress eller teamklær på premiepallen.

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 DEPOT

Følg depot mannskapets anvisninger. Hengere parkeres på egen henvist hengerparkering.

8.2 STRØM

Påkoblet strømutstyr må være i orden. Det tillates ikke egne strømaggregat som støyer mye.

8.3 BRANNSLUKKER

Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Alle deltagere skal også ha brannteppe som benyttes i henhold til §265,

8.4 MILJØ

Alle deltagere skal benytte tett pressenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagers eget ansvar å inneha nødvendige midler for og kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.

8.5 RO OG ORDEN

Det skal generelt være rolig i depoet mellom kl 23:00 og 07:00

8.6 BANEN

Det vil ikke bli mulig og kjøre nedover «flystripa» for kjøling av motor, da denne plassen er i bruk av andre.

8.7 ANTIDOPINGKONTROLL

Vi minner om Norges bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap.13 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

8.8 ANNEN INFORMASJON FRA ARRANGØR

- Samtlige førere som har deltatt i løpet plikter og stille på premieutdeling. Det skal ikke være støy og annen aktivitet i depoet under utdelingen.
- Ingen kjøring i depoet tillatt når Norgescupen pågår utenom deltagende løpsbiler og arrangørens biler.
- Ved tilsnakk for og for ikke etterfølge funksjonærenes anvisninger kan teknisk kontroll av bilen inndras.-
- Hele løpsbilen skal være parkert innenfor depotmatte i depoet
- Brukte dekk må deltagerne selv ta med seg hjem
- Depotplassen skal være ryddet før avreise og søppel kastet i søppelcontainer som er vist på utdelt kart

***Vi ønsker at alle som deltar på vårt arrangement respekterer hverandre
og husk FAIR RACE!!!*** ***VELKOMMEN !!!***